IX kadencja

KANCELARIA SEJMU
Biuro Komisji Sejmowych

PEŁNY ZAPIS PRZEBIEGU POSIEDZENIA

■ **Komisji Infrastruktury**
(nr 259)
z dnia 8 marca 2023 r.

Pełny zapis przebiegu posiedzenia

Komisji Infrastruktury (nr 259)

8 marca 2023 r.

Komisja Infrastruktury, obradująca pod przewodnictwem posła **Pawła Olszewskiego (KO)**, przewodniczącego Komisji, rozpatrzyła:

– wniosek i poprawki zgłoszone w czasie drugiego czytania do projektu ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (druki nr 2975 i 3000);

– poprawkę zgłoszoną w czasie drugiego czytania do projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (druki nr 3010 i 3044).

W posiedzeniu udział wzięli: **Rafał Weber** sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury wraz ze współpracownikami, **Mariusz Rzyski** doradca techniczny w Departamencie Infrastruktury Najwyższej Izby Kontroli, **Katarzyna Kuzdrzał** zastępca dyrektora Biura Kontroli Opłaty Elektronicznej Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego wraz ze współpracownikami, **Tomasz Olszówka** radca prawny w Wydziale Prawno-Legislacyjnym Biura Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorstw, **Jakub Faryś** prezes Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego wraz ze współpracownikami, **Jan Urbanowicz** dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego wraz ze współpracownikami.

W posiedzeniu udział wzięli pracownicy Kancelarii Sejmu: **Elżbieta Kessel**, **Jolanta Osiak** i **Jakub Sindrewicz** – z sekretariatu Komisji w Biurze Komisji Sejmowych oraz **Jarosław Lichocki**, **Konrad Nietrzebka** i **Wojciech Paluch** – legislatorzy z Biura Legislacyjnego.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dzień dobry, witam państwa bardzo serdecznie. Otwieram posiedzenie Komisji Infrastruktury. Witam panie i panów posłów, witam zaproszonych gości, witam serdecznie pana ministra Webera. Stwierdzam kworum.

Przedmiotem dzisiejszego posiedzenia, zgodnie z przedstawionym porządkiem, będzie rozpatrzenie wniosku i poprawek zgłoszonych w czasie drugiego czytania do projektu ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (druki nr 2975 i nr 3000) oraz rozpatrzenie poprawek zgłoszonych podczas drugiego czytania do projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw. Czy są jakieś uwagi do porządku dziennego? Nie widzę, w związku z czym przystępujemy do realizacji pkt 1 porządku dziennego.

Wczoraj na posiedzeniu plenarnym Sejmu odbyło się drugie czytanie projektu ustawy. Zgłoszono wniosek oraz dwie poprawki. Sejm ponownie skierował projekt ustawy do Komisji w celu zaopiniowania poprawek i przedstawienia sprawozdania.

Przystępujemy więc do rozpatrzenia poprawek. Do rządowego projektu ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia został złożony wniosek o odrzucenie projektu ustawy. Przystępujemy do przegłosowania tego wniosku. Jest to wniosek Konfederacji…

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Rafał Weber:

Panie przewodniczący, oczywiście stanowisko rządu jest negatywne. Wczoraj na posiedzeniu plenarnym przytaczałem również pismo, które było skierowane do Ministerstwa Infrastruktury przez organizację zrzeszającą firmy przemysłu motoryzacyjnego, proszącą w jednoznaczny sposób, aby ten projekt ustawy, te przepisy były jak najszybciej uchwalone, a nie odrzucone przez Wysoką Izbę.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Tak jest. Dziękuję serdecznie.

Kto z pań i panów posłów jest za przyjęciem tego wniosku? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymał? Dziękuję serdecznie.

Poproszę o wyniki. Głosowało 27 posłów: nikt nie był za, wszyscy byli przeciw. Wniosek został odrzucony.

Przystępujemy do rozpatrzenia poprawki zgłoszonej przez Klub Parlamentarny Koalicji Obywatelskiej. Czy poseł wnioskodawca chce pokrótce zaprezentować tę poprawkę?

Poseł Maciej Lasek (KO):

Bardzo krótko, panie przewodniczący. Jest to wniosek realizujący postulat strony społecznej zgłoszony do naszego klubu. Bardzo prosimy o przychylenie się do tego wniosku – to jest obniżenia stawki godzinowej z 3,75% do 2%, maksymalnej kwoty za kontrolę z 8 tys. do 4 tys. Jest to istotne zwłaszcza dla małych podmiotów, które trudnią się montażem dodatkowych instalacji gazowych. Bardzo dziękuję.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie.

Jakie jest stanowisko rządu?

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Rafał Weber:

Stanowisko rządu jest negatywne. Jak szanowni państwo wiecie, zawsze nasze stanowisko, jeżeli chodzi o opłaty, jest bardzo konserwatywne. Robimy wszystko, aby nie podnosić jakichkolwiek opłat, w przeciwieństwie do opozycji, która bardzo często zgłaszała poprawki czy propozycje podniesienia opłat, chociażby za egzaminy na prawo jazdy, wtedy byliśmy temu przeciwni.

Również w tym projekcie proponujemy opłaty, których maksymalna wysokość jest ustalona na poziomie obecnym. Myślę, że w rzeczywistości, po przyjęciu tych przepisów prawa, okaże się, że te opłaty będą niższe z racji tego, że zastosowaliśmy nowy system, nowy model naliczania opłaty – odnosi się on do roboczogodzin. Natomiast stawka 175 zł jest również powieleniem innych wysokości – chociażby za działania, które są podobne do tych w TDT, urzędu jak urząd transportu drogowego.

Dokonaliśmy naprawdę bardzo obszernej analizy i nasze decyzje wynikają z jednej strony z obecnych stawek za wykonanie poszczególnych czynności, a z drugiej odnoszą się również do tego, co oferują inne urzędy o podobnym zakresie działalności, jeżeli chodzi o opłatę. Dziękuję bardzo.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Dziękuję serdecznie.

Przystępujemy do rozpatrzenia tej poprawki. Kto z pań i panów posłów jest za przyjęciem tej poprawki? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymał? Dziękuję serdecznie.

Poproszę o wyniki. Głosowało 29 posłów: za było 12, przeciw było 17, nikt się nie wstrzymał. Poprawka nie uzyskała akceptacji.

Przystępujemy do rozpatrzenia kolejnej poprawki zgłoszonej przez Klub Parlamentarny Koalicji Obywatelskiej. Czy pan poseł Lasek… Poprawka została omówiona.

Stanowisko rządu?

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Rafał Weber:

Stanowisko rządu negatywne i też to uzasadnienie, które przytoczyłem wcześniej, jest aktualne.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Tak jest, dziękuję serdecznie.

Proszę o pulpit do głosowania. Kto z pań i panów posłów jest za przyjęciem tej poprawki? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymał? Dziękuję serdecznie.

Poproszę o wyniki. Głosowało 29 posłów: za było 12, przeciw było 17, nikt się nie wstrzymał. Poprawka nie uzyskała akceptacji.

Na tym rozpatrzyliśmy poprawki z tych druków. Dotychczas sprawozdawcą był pan poseł przewodniczący Polaczek. Jeśli nie usłyszę sprzeciwu, uznam, że Komisja nadal akceptuje ten wybór.

Poseł Jerzy Polaczek (PiS):

Podejmę się…

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Tym samym poseł Polaczek został sprawozdawcą.

Musimy rozpatrzyć jeszcze poprawkę zgłoszoną w czasie drugiego czytania do rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz innych ustaw (druk nr 3010 oraz 3044). Jest to poprawka Klubu Parlamentarnego Koalicji Obywatelskiej.

Czy pan poseł chce ją zaprezentować, czy nie ma takiej konieczności? Nie ma takiej konieczności.

Stanowisko rządu?

Sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Rafał Weber:

Stanowisko rządu negatywne.

Przewodniczący poseł Paweł Olszewski (KO):

Stanowisko rządu negatywne.

Przystępujemy do rozpatrzenia tej poprawki. Kto z pań i panów posłów jest za przyjęciem tej poprawki? Kto jest przeciw? Kto się wstrzymał? Dziękuję serdecznie.

Poproszę o wyniki. Głosowało 30 posłów: za było 12, przeciw było 17, jeden poseł się wstrzymał. Poprawka nie uzyskała akceptacji.

Dotychczasowym sprawozdawcą Komisji był pan poseł przewodniczący Polaczek. Jeśli nie usłyszę sprzeciwu, uznam, iż będzie nim nadal.

Na tym zakończyliśmy porządek dzienny, a na zakończenie chciałbym wszystkim paniom złożyć najserdeczniejsze życzenia w imieniu wszystkich mężczyzn zasiadających w tej Komisji.

Zamykam posiedzenie Komisji. Dziękuję serdecznie.